1B
NASLOVNA STRAN ELABORATA

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	**Sanacija ceste JP 734051 Račnik**
kratek opis gradnje	Po projektu je predvidena sanacija ceste širine 3 m + 0,5 m +0,75 m, dolžine 1037,7 m in izvedba asfaltne obloge v debelini 7,0 cm.
vrste gradnje	Vzdrževalna dela v javno korist

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	**IzN (izvedbeni načrt za izvedbo gradnje)**
☐	sprememba dokumentacije
številka projekta	5979-115/2025

PODATKI O ELABORATU

strokovno področje elab.	**Geološko geomehansko poročilo**
številka elaborata	5979-115/2025-03
datum izdelave	julij 2025

PODATKI O IZDELOVALCU ELABORATA

Projektivno podjetje	Geologija d.o.o. Idrija Geologija d.o.o. Idrija, Prešernova ulica 2, 5280 Idrija
ime in priimek pooblaščenega inženirja	Vlasta Benedik, univ. dipl. inž. geol.
identifikacijska številka	RG-0235 VLASTA BENEDIK univ.dipl.inž.geol. IZS PI RG0235
podpis pooblaščenega inženirja	

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	Apus d.o.o.
sedež družbe	Pribinova ulica 5, 1000 Ljubljana
vodja projekta	Tadej Jeršič, univ. dipl. inž. gozd.
identifikacijska številka	T_Goz0560
podpis vodje projekta	
odgovorna oseba projektanta	Tadej Jeršič, univ. dipl. inž. gozd.
podpis odgovorne osebe projektanta	

3
KAZALO VSEBINE NAČRTA

naziv elaborata	številka elaborata	
Geološko geomehansko poročilo	5979-115/2025-03	

Naslovna stran elaborata	1B	
Kazalo vsebine elaborata	3	
Zbirno tehnično poročilo	T	

KAZALO IZKAZOV

naziv izkaza	št. izkaza	
Inženirsko geološka karta	G.001	M 1 : 2000
Fotodokumentacija	P.1	

Geologija d.o.o. Idrija

3. TEHNIČNO POROČILO

1. UVOD 4

2. GEOLOŠKE IN HIDROGEOLOŠKE RAZMERE 4

2.1 Stratigrafsko litološke razmere 4
2.2 Tektonika 6
2.3 Hidrogeološke razmere 7
2.4 Terenske preiskave 8
2.5 Potresnost 8
2.6 Drugo 9

3. VREDNOTENJE GEOTEHNIČNIH INFORMACIJ 11

3.1 Ocena vrednosti geotehničnih parametrov 11

4. GEOTEHNIČNI NAČRT 12

4.1 Sanacija erozijskih žarišč 12
4.2 Sanacija ceste 12
4.3 Vkopne brežine 13
4.4 Odvodnjavanje 13
4.5 Geomehanski nadzor 13

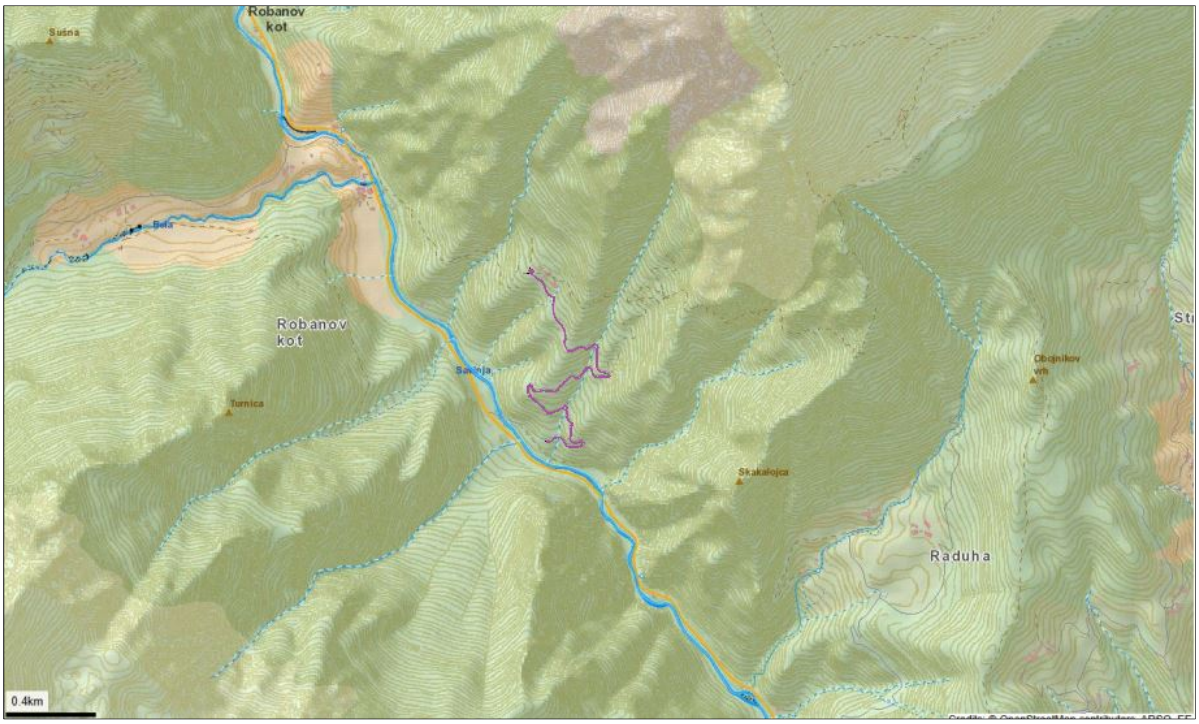
5. VPLIVI NA EROZIJO IN PLAZLJIVOST 13

6. VIRI IN LITERATURA 13

1. UVOD

Predvidena je sanacije ceste JP 734051 Račnik v Solčavi. JP 734051 poteka pod kmetijo Račnik, med Lučami in Solčavo. Odsek je speljan po pobočju, ki pada proti jugozahodu proti Savinji. Pobočje je deloma poraslo z gozdom, deloma je travnato. Ca 2,7 km severovzhodno se razprostira Velika Raduha (2062 m). 500 m jugozahodno teče reka Savinja. Trasa prečka neimenovana potoka, ki se izlivata v Savinjo.

V poročilu podajamo geološke, geomehanske in hidrogeološke razmere ter predlog sanacijskih ukrepov.



Slika 1: Pregledna topografska karta (Atlas okolja)

2. GEOLOŠKE IN HIDROGEOLOŠKE RAZMERE

2.1 Stratigrafsko litološke razmere

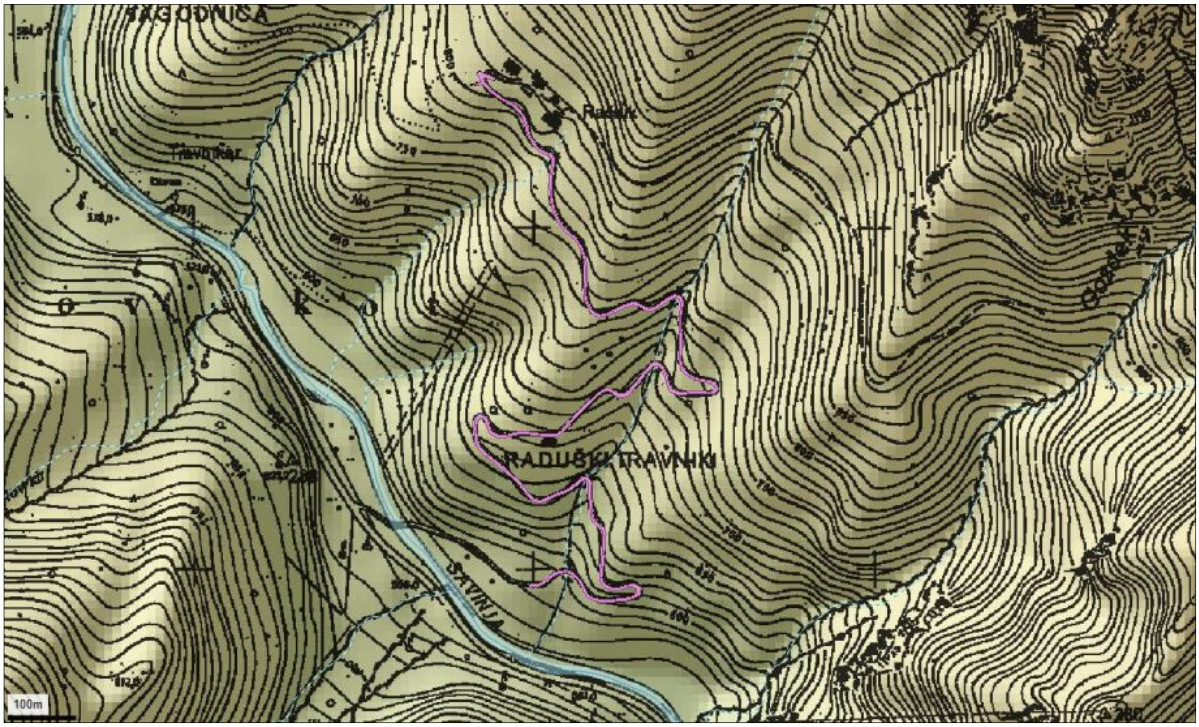
Stratigrafsko litološke razmere povzemamo po Osnovni geološki karti 1:100.000, list Ravne na Koroškem (Mioč, 1983).

Masivni in debelo skladoviti apnenec z lečami dolomita ($T_{2,3}$)

Apnenec je masiven in debelo plastnat; posamezne plasti so debele od 1 do 10 m, vendar je najbolj pogosta debelina 2 – 5 m. Podrejeno se pojavljajo v debeloskladoviti apnenčevi skladovnici partije plastovitega in tankoplastnatega, povečini mikritnega apnenca. prevladuje svetlo siv, redko siv apnenec, ki je pogosto močno rekristaliziran. Struktura je pretežno sparitna. Nastopa biointrasparitni, pelsparitni, biosparitni, intrasparitni in redko oosparitni apnenec. Pojavlja se tudi stromatolitni apnenec, vendar močno prekristaljen.

Dolomit se pojavlja v obliki nepravilnih leč v apnencu. Zelo pogosti so prehodi iz apnenega dolomita v dolomitiziran apnenec. Struktura je debelozrnata; skupaj z načinom pojavljanja kaže, da je dolomit nastal z dolomitizacijo apnenca in pripada sekundarnem tipu dolomita.

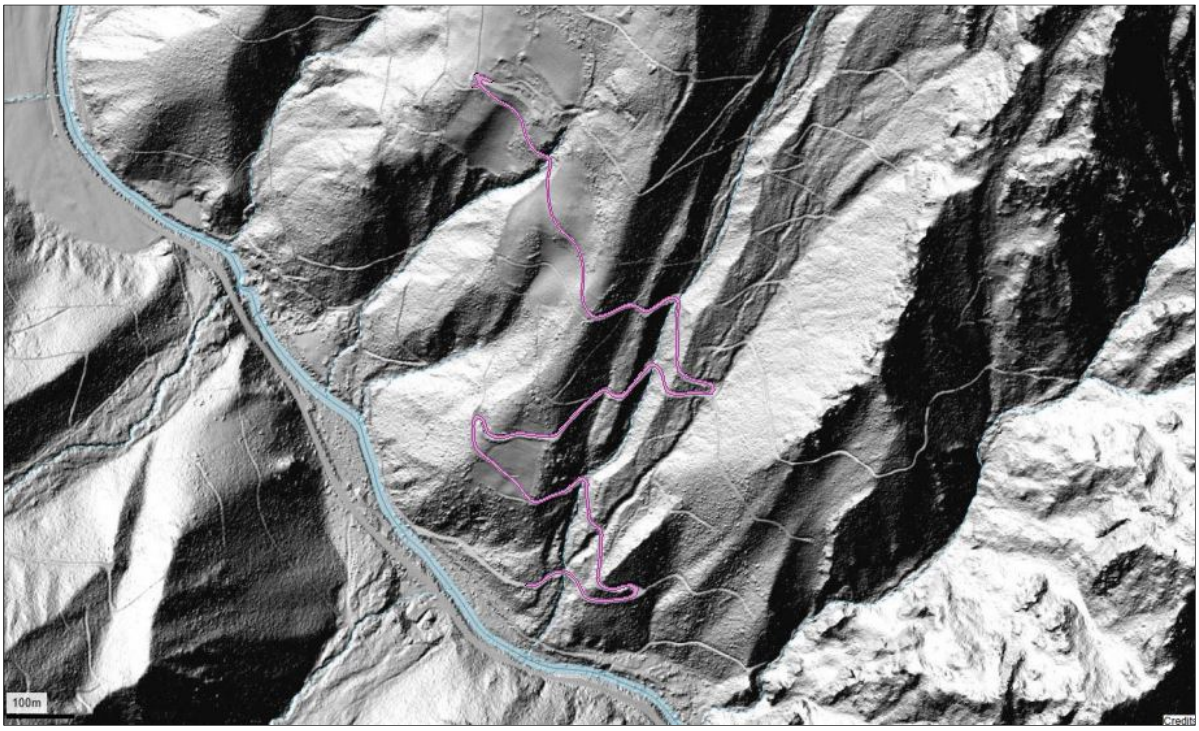
V tej debeli skladovnici so tudi intraformacijske breče in kalkarenitI.



Slika 2: Topografska karta (Atlas voda) z označeno traso.



Slika 3: Letalski posnetek obravnavane trase (Atlas okolja).



Slika 4: Trasa na karti reliefa (Atlas voda)

Masivni kristalasti dolomit (cT_2^1)

Dolomit je svetlo sive barve, spariten, plastovitost je le ponekod izražena in sicer se pojavljajo plasti debeline 1 do 5 m. Ta dolomit je brez fosilnih ostankov, zato je njegova podrobnejša stratigrafska razčlenitev problematična. Tudi meja s spodaj ležečimi skitskimi skladi ni zanesljivo definirana. Z dolomitom se pojavlja tudi masiven in debeloplastnat diploporni apnenec.

Morena (gl2)

Neotektonski premiki v kvartarju so povzročili intenzivna dviganja ali pogrezanja posameznih blokov, kar je vzrok, da je morenski material ohranjen danes v treh višinskih nivojih.

Morenski material na obravnavanem območju pripada srednjemu nivoju, na višini med 1200 in 1400 m. Morenski material sestoji iz apnenčevo dolomitnega peščeno meljastega materiala z bloki in kosi pretežno apnenca in dolomita.

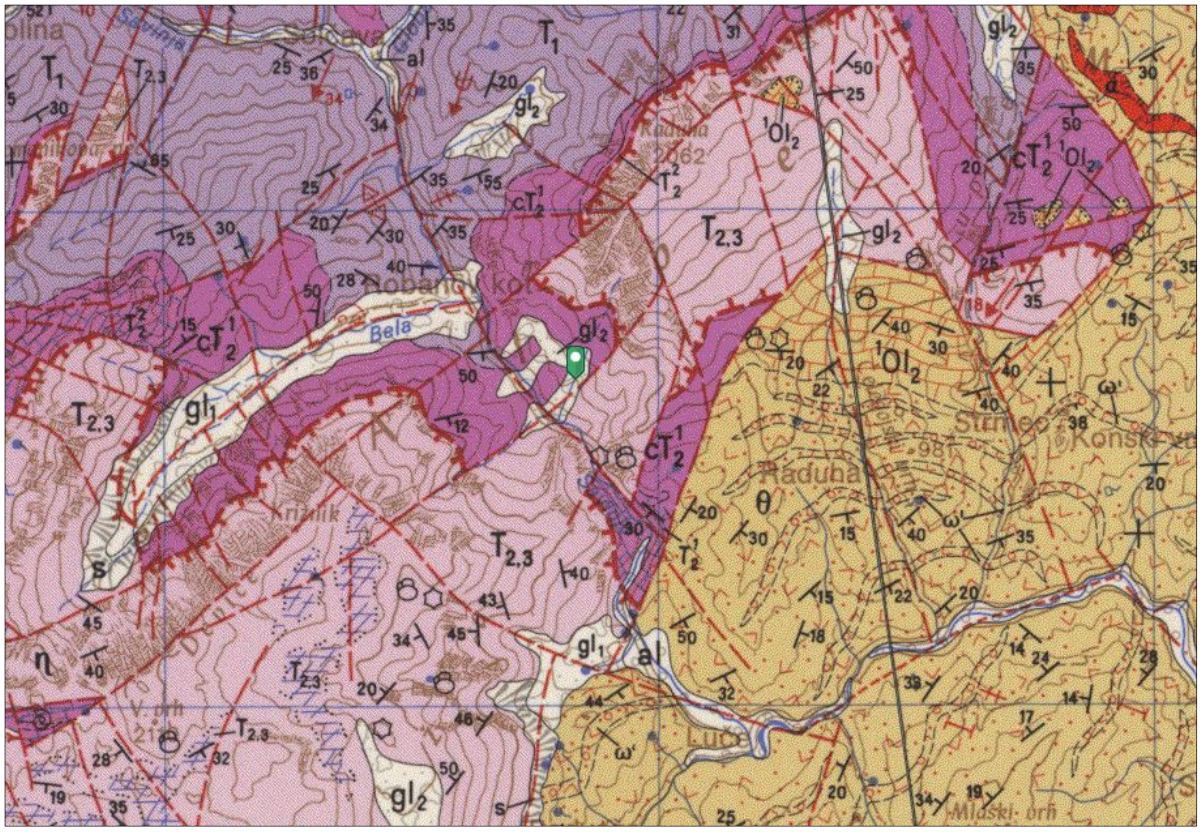
2.2 Tektonika

Obravnavano območje v širšem pogledu spada v tektonsko enoto Alpsko – Dinarsko mejno cono.

V ožjem smislu lokacija pripada Južno karavanškemu narivu, ki predstavlja dokaj obsežno tektonsko enoto, ki sega od zahoda, z lista Celovec preko Jezerskega vrha, južnega pobočja Olševe na severovzhod. Naprej poteka v obliki ozkega, večkrat prekinjenega pasu ob smrekovškem prelomu proti vzhodu, jugovzhodu. Obravnavana enota je znana kot cona mlado paleozoiskih lusk.

Na severu meji enota na cono periadriatskega šiva, od katerega je ločena s smrekovškim prelomom. V skrajno zahodnem delu je v kontaktu z Olševskim narivom. Na južni, oziroma jugovzhodni strani je na njej narivni rob Savinjskega nariva, med Raduho in Smrekovcem pa tektonsko meji na Smrekovško sinklinalo.

Glede na geološko zgradbo južno karavanškega nariva ga lahko primerjamo z zgradbo v Posavskih gubah oziroma savskim narivom, kar pomeni, da ta enota pripada Notranjim Dinaridom.



Slika 5: Izsek iz Osnovne geološke karte list Ravne na Koroškem (Mioč, Žnidarič, Jerše, 1983) z označeno obravnavano lokacijo.

Legenda:

- $T_{2,3}$: masivni in debelo skladoviti apnenec (srednji do zgornji trias)
- cT_2^1: masivni kristalasti dolomit (anizij)
- gl_2: morena

2.3 Hidrogeološke razmere

Dolomit je lahko slabo, srednje ali dobro vodoprepustna kamnina. Vodoprepustnost se spreminja od:

- slabe v zdrobljenih conah (k = 1 x 10^{-8} do 1 x 10^{-7} m/s)
- srednje v razpoklinskih conah (k = 1 x 10^{-7} do 1 x 10^{-5} m/s) in
- dobre v površinsko razvitem krasu, npr. v vrtačah (k = 1 x 10^{-5} do 1 x 10^{-3} m/s).

Ledeniška morena je srednje vodoprepustna z medzrnsko poroznostjo. V predelih, ki s zaglinjeni je slabo vodoprepustna.

Preperinski sloj, ki ga predstavljajo glina, peščena glina in zaglinjen grušč primarnih kamnin, je slabo vodoprepusten. Običajno akumulira nekaj vode in jo počasi oddaja, tako da se lahko na stiku med primarno kamninsko podlago in preperino oblikuje tanek, a stalen sloj talne vode, ki slabša geomehanske lastnosti terena.

Na območju trase ni izvirov.

Traso prečkajo 3 neimenovani hudourniški potoki, ki smo jih poimenovali 1, 2 in 3. Strugi potokov 1 in 2 sta zaščiteni z oblogo iz kamna in zaplavnimi pregradami.

2.4 Terenske preiskave

V sklopu terenskih preiskav je bilo izvedeno inženirsko geološko kartiranje.

Seznam popisanih objektov prikazanih na inženirsko geološki karti:

- 1: neimenovan hudourniški potok 1
- 2: zaplavna pregrada na hudourniškem potoku 1
- 3: prepust 1
- 4: jašek
- 5: izdanek masivnega sivega dolomita
- 6: plaz 1
- 7: hudourniški potok 2
- 8: zaplavna pregrada čez hudourniški potok 2
- 9: prepust 2
- 10: plaz 2
- 11: erozijsko žarišče 1, sanirano z lesenimi kaštami
- 12: erozijsko žarišče 2, sanirano z lesenimi kaštami
- 13: zaplavna pregrada na hudourniškem potoku 2
- 14: prepust 3
- 15: prepust 4
- 16: neimenovan hudourniški potok 3
- 17: prepust 5
- 18: prepust 6
- 19: izdanek sivega dolomita
- 20: poškodovano, razpokano cestišče
- 21: prepust 7
- 22: izdanek dolomita
- 23: obstoječa podporna konstrukcija

Z inženirsko geološkim kartiranjem so bile popisane in dokumentirane morfološke razmere, geološki podatki, hidrogeološke razmere ter inženirsko geološki podatki:

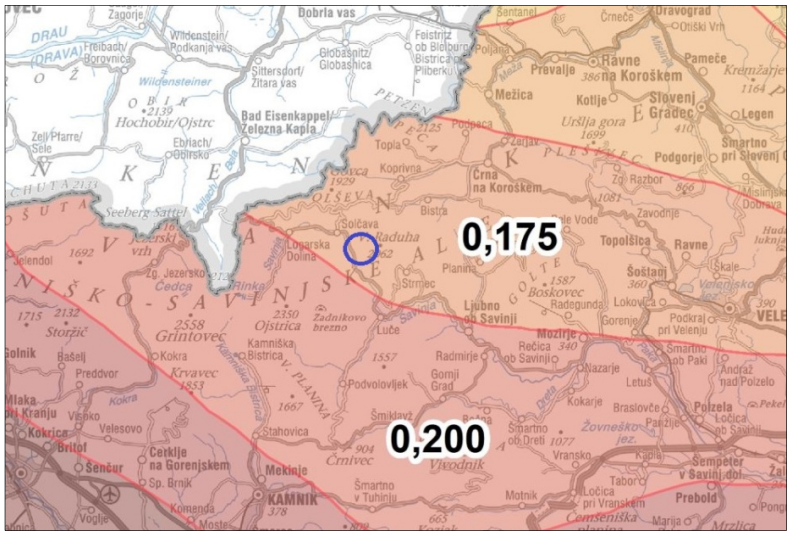
- Glede na inženirsko geološke in geomehanske razmere uvrščamo apnence in dolomite med trdne in visoko nosilne hribine.
- Moreno prištevamo med mešane zemljine s srednjo nosilnostjo
- Gline in zaglinjene grušče prištevamo med mešane zemljine z nizko do srednjo nosilnostjo.
- Obstoječe vkopne brežine so v glinastih slojih in moreni izvedeni v naklonu do 2:3, ter v dolomitu v naklonu do 2:1
- Nasipne brežine so izvedene v naklonu do 2:3
- Odvodnjavanje ceste je mestoma urejeno z obcestno muldo, jaški in prepusti. Mestoma odvodnjavanje ni urejeno, vode se razpršeno razlivajo po terenu.
- Temeljna tla vozišči konstrukciji gradi zaglinjen grušč.
- Hidrološki pogoji so ugodni, podlaga je zmrzlinsko neodporna.
- Struge hudourniških potokov so urejene z oblogami v kamnu in zaplavnimi pregradami.
- Plaz 2 je saniran z zabitimi lesenimi piloti, založenimi z lesenimi pragovi.
- Erozijski žarišči 3 in 4 sta sanirani z lesenimi kaštami.

2.5 Potresnost

Temeljna tla na dolomitu in apnencu po svoji sestavi po preglednici 3.1 SIST EN 1998-1: 2006 ustrezajo tipu tal A (skala ali druga skali podobna geološka formacija, na kateri je največ 5 m slabšega površinskega materiala). Povprečna hitrost strižnega valovanja v zgornjih 30 m znaša $v_{s,30}$ > 800 m/s.

Temeljna tla na moreni po svoji sestavi po preglednici 3.1 SIST EN 1998-1: 2006 ustrezajo tipu tal C (globoki sedimenti gostega in srednje gostega peska, proda ali toge gline globine nekaj deset metrov $v_{s,30}$ = 180 do 360 m/s, N_{spt} = 15 -50.

Obravnavano območje spada po Karti potresne nevarnosti (MOP, 2021) s povratno dobo 475 let v območje severne Slovenije, kjer se upošteva projektni pospešek 0,175.



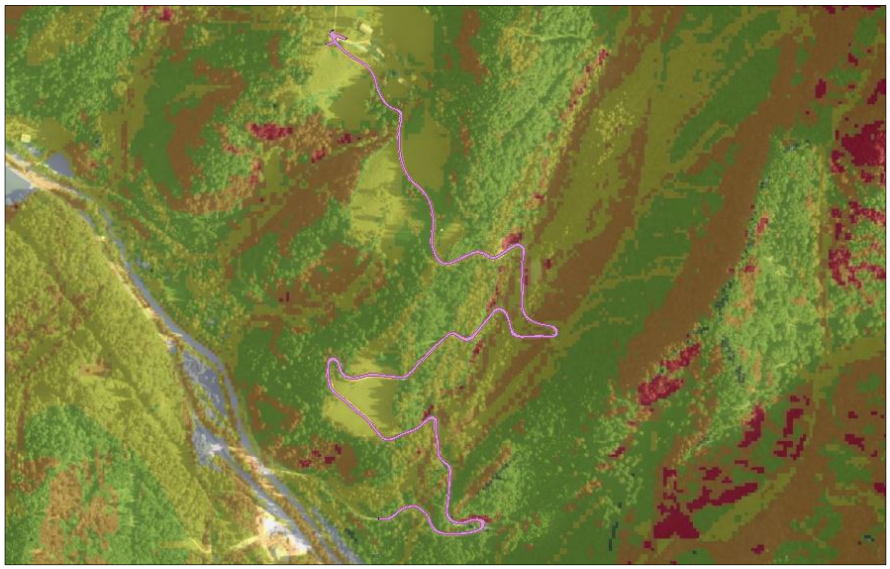
Slika 6: Lokacija na Karti potresne nevarnosti Slovenije (MOP, 2021)

2.6 Drugo

Glede na karto informativnih globin prodiranja mraza RS (vir: TSC 06.512:2003) znaša globina prodiranja mraza na obravnavanem območju 100 cm.

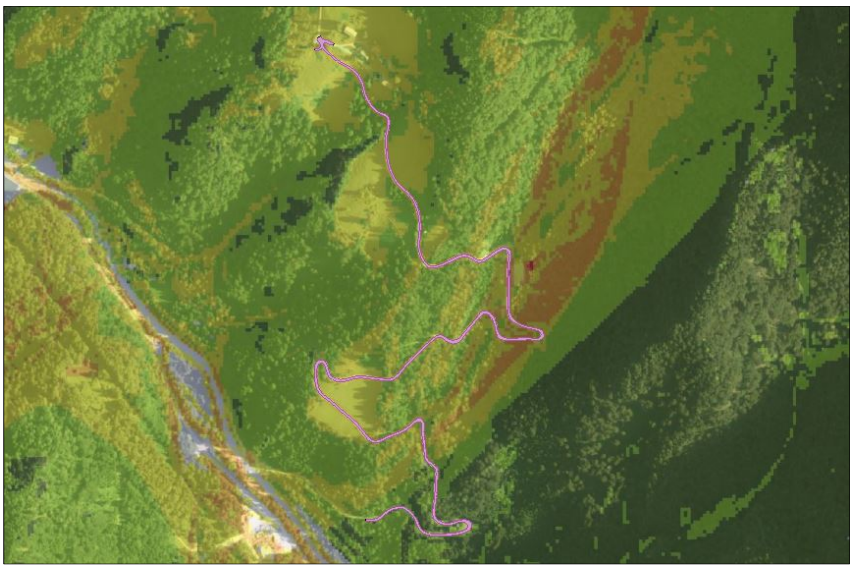
Lokacija se ne nahaja na vodovarstvenem in poplavnem območju.

Po Opozorilni karti verjetnosti pojavljanja zemeljskih in hribinskih plazov (Atlas voda) se obravnavano območje nahaja deloma na območju majhne stopnje verjetnosti pojavljanja, deloma na območju srednje stopnje pojavljanja in deloma na območju velike stopnje pojavljanja.



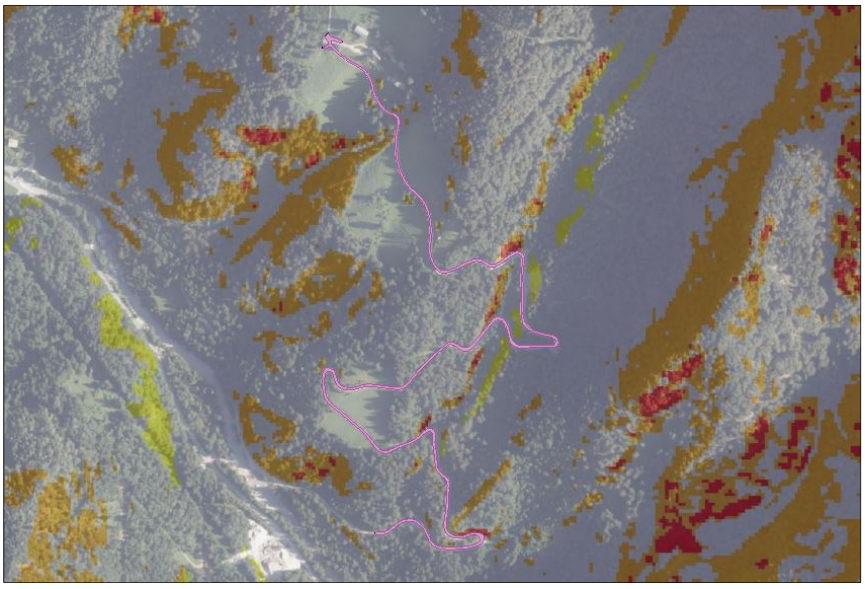
Slika 7: Obravnavana trasa na opozorilni karti pojavljanja zemeljskih in hribinskih plazov

Po Opozorilni karti verjetnosti pojavljanja zemeljskih plazov (Atlas voda) se obravnavano območje nahaja deloma na območju majhne stopnje verjetnosti pojavljanja, deloma na območju srednje stopnje pojavljanja in deloma na območju velike stopnje pojavljanja.



Slika 8: Obravnavana trasa na opozorilni karti pojavljanja zemeljskih plazov

Trasa se po opozorilni karti verjetnosti pojavljanja skalnih podorov (Atlas voda) nahaja na območju zanemarljive stopnje verjetnosti pojavljanja.



Slika 9: Trasa na opozorilni karti verjetnosti pojavljanja skalnih podorov (Atlas voda).

Po Opozorilni karti verjetnosti pojavljanja drobirskih tokov (Atlas voda) se obravnavano območje nahaja deloma na območju majhne stopnje verjetnosti pojavljanja, deloma na območju srednje stopnje pojavljanja in deloma na območju velike stopnje pojavljanja.



Slika 10: Obravnavana trasa na karti verjetnosti pojavljanja drobirskih tokov (Atlas voda).

3. VREDNOTENJE GEOTEHNIČNIH INFORMACIJ

3.1 Ocena vrednosti geotehničnih parametrov

Geomehanske razmere smo določili na podlagi inženirsko geološkega kartiranja. Določili smo 3 sloje zemljin in hribin s pripadajočimi lastnostmi in geomehanskimi parametri.

SLOJ 1: Cestni tampon glede na inženirsko geološke razmere uvrščamo med mešane zemljine. Zemljina je srednje vodoprepustna in zmrzlinsko odporna. Geomehanske karakteristike so:

- Strižni kot φ = 29 – 32°
- Prostorninska teža γ = 20,0 – 21,0 kN/m^3
- Kohezija c = 0 – 2 kPa
- Modul stisljivosti M_E = 35 – 40 MPa
- Kategorija izkopa = 3 – zemljine predvidene za vgradnjo ali predelavo – lahek izkop (klasifikacija TSPI – PGV.05.100: 2023)

SLOJ 2: Morena glede na inženirsko geološke razmere uvrščamo med mešane zemljine. Zemljina je srednje vodoprepustna in zmrzlinsko odporna. Geomehanske karakteristike so:

- Strižni kot φ = 32 – 35°
- Prostorninska teža γ = 20,5 – 21,5 kN/m^3
- Kohezija c = 0 – 1 kPa
- Modul stisljivosti M_E = 35 – 38 MPa
- Kategorija izkopa = 3 – zemljine predvidene za vgradnjo ali predelavo – lahek izkop (klasifikacija TSPI – PGV.05.100: 2023)

SLOJ 3: Raščena kamninska podlaga – dolomit, apnene . Kamnina je visoko nosilna in slabo, srednje ali dobro vodoprepustna kamnina. Geomehanske karakteristike so:

- Strižni kot φ = 45 – 50°
- Prostorninska teža γ = 26 – 27 kN/m^3
- Kohezija c >70 kPa
- Modul stisljivosti M_E > 100 MPa
- Kategorija izkopa = 5B – kamnine – zelo zahteven izkop (klasifikacija TSPI – PGV.05.100: 2023)

Tabela 1: Kategorije izkopov v zemljinah in kamninah (Klasifikacija TSPI – PGV.05.100: 2023)

Sloj	Št.	Naziv kategorije	Opis materiala	Predlagana mehanizacija
SLOJ 1: Cestni tampon SLOJ 3: Morena	3	Zemljine za vgradnjo ali predelavo – lahek izkop	Vse izkopne zemljine, ki bodo trajno deponirane	Bager, buldožer
SLOJ 3: Raščena kamninska podlaga – dolomit, apnenec	5A	Kamnine – zahteven izkop	Kamnine razpokane v bloke ali tektonsko poškodovane ali razpadle, zelo slaba do zelo dobre kakovosti površine ploskev razpok	Težko hidravlično kladivo nad 1800 kg

4. GEOTEHNIČNI NAČRT

4.1 Sanacija erozijskih žarišč

6 - plaz 1

Erozijsko območje plaz 1 je razvito v moreni. Širina območja je 60 m, dolžina do 25 m, z višinsko razliko med cesto in najvišjim delom 20 m. Naklon brežine je okrog 1:1. Površina je deloma zaraščena, deloma ne. Sanira se s prekritjem s heksagonalno mrežo s sidri dolžine 0,8 m, sidranimi na vsake 3 m in privarjenim ušesom na koncu vsakega sidra ter prebrizgom s hidromulchingom za hitrejšo ozelenitev.

10 – plaz 2

Erozijsko žarišče plaz 2 je razvito v moreni. Širina območja je 40 m, dolžina do 30 m, z višinsko razliko med cesto in najvišjim delom 20 m. Povprečni naklon brežine je 2:3, lokalno pa več. Erozijsko žarišče 2 se sanira z:

- zabitimi lesenimi piloti, založenimi z lesenimi pragovi (razširitev obstoječe zaščit)
- prekritjem s kokosovima pletivom in heksagonalno mrežo s sidri dolžine 0,8 m, sidranimi na vsake 3 m in privarjenim ušesom na koncu vsakega sidra ter prebrizg s hidromulchingom za hitrejšo ozelenitev.

4.2 Sanacija ceste

Sanacija ceste bo izvedena v dolžini 1037,7 m. Širina ceste znaša 3,0 m + 0,5 m + 0,75 m.

Temeljna tla povoznim površinam bo predstavljal preperinski sloj – glina in zaglinjen grušč (SLOJ 2).

Glede na to, da je zemljina v podlagi zmrzlinsko neodporna, hidrološki pogoji so ugodni, je potrebno vgraditi minimalno 80 cm zmrzlinsko odpornih materialov (TSC 06.520:2009, razpredelnica 4).

Predviden je enojni asfalt debeline 7 cm.

4.3 Vkopne brežine

Nezavarovane vkopne brežine se v preperinskem sloju izvede v naklonu do 2:3. Nezavarovane vkopne brežine se v moreni izvede v naklonu do 1:1.

4.4 Odvodnjavanje

Odvodnjavanje ceste se uredi z izvedbo ustreznih naklonov površin, izvedbo drenaže na notranji strani ceste in prepustov. Predlagamo zaščito iztokov s kamnometom.

4.5 Geomehanski nadzor

Pri izvedbi naj se izvaja geološko geomehanski nadzor, kjer bo geomehanik preverjal dejanske razmere in morebitna odstopanja ter po potrebi podal dodatna navodila. Potrebno je dosledno preverjati temeljna tla, spremljati izvedbo vkopnih brežin ter kontrolirati izvedbo nasipov.

4.6 Izjava o stabilnosti

Z izvedbo sanacije plazu 1 in 2 bo zagotovljena stabilnost brežine.

Obstoječi kašti zagotavljata stabilnost terena, dodatni ukrepi niso potrebni.

5. VPLIVI NA EROZIJO IN PLAZLJIVOST

Ob upoštevanju predpisanih pogojev so predvidena sanacijska dela z geomehanskega in hidrogeološkega stališča sprejemljiva in ne bodo imela negativnega vpliva na okolico in prav tako ne bo vplivov okoliškega terena na sanirano cesto.

VPLIVI NA EROZIJO: Erozijska območja so definirana v 87. členu Zakona o vodah (ZV-1), (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04–ZZdrI-A, 41/04 –ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20). S predvidenim posegom se v teren ne bo posegalo na načine, ki so prepovedani v 2. odstavku 87. člena ZV-1.

VPLIVI NA PLAZLJIVOST: Plazljiva območja so definirana v 88. členu Zakona o vodah (ZV-1) (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04–ZZdrI-A, 41/04 –ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20). S predvidenim posegom se v teren ne bo posegalo na načine, ki so prepovedani v 2. in 3. odstavku 88. člena ZV-1.

6. VIRI IN LITERATURA

Mioč P., Žnidarčič M., Jerše Z., 1983: Osnovna geološka karta SFRJ 1:100.000, list Ravne na Koroškem L33-54. Zv. geol. zav. Beograd.

Mioč, P., 1983: Osnovna geološka karta SFRJ 1:100.000. Tolmač za list Ravne na Koroškem L33-54. Zv. geol. zav. Beograd.

SIST EN 1998-1:2006. Evrokod 8: Projektiranje potresnoodpornih konstrukcij – 1. del: Splošna pravila, potresni vplivi in pravila za stavbe.

SIST EN ISO 14688-1:2018: Geotehnično preiskovanje in preskušanje – Prepoznavanje in razvrščanje zemljin – 1. Del: Prepoznavanje in opisovanje (ISO 14699-1:2017)
SIST EN ISO 14688-1:2018: Geotehnično preiskovanje in preskušanje – Prepoznavanje in razvrščanje zemljin – 2. del: Načela za razvrščanje (ISO 14699-2:2017)
TSC 06.512:2003. Projektiranje. Klimatski in hidrološki pogoji.
TSC 06.520:2009. Projektiranje. Dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij.
TSPI PG.05.100:2021. Zemeljska dela. Kategorizacija izkopov v zemljinah in kamninah.
TSPI – 05.200 (P, G). Razvrščanje geoloških materialov pri zemeljskih delih – 2. del – Smernice za presojo uporabnosti zemljin pri zemeljskih delih na osnovi razvrščanja.
MNVP DRSV, 2024: PRILOGA 8 Splošnih smernic s področja upravljanja z vodami.

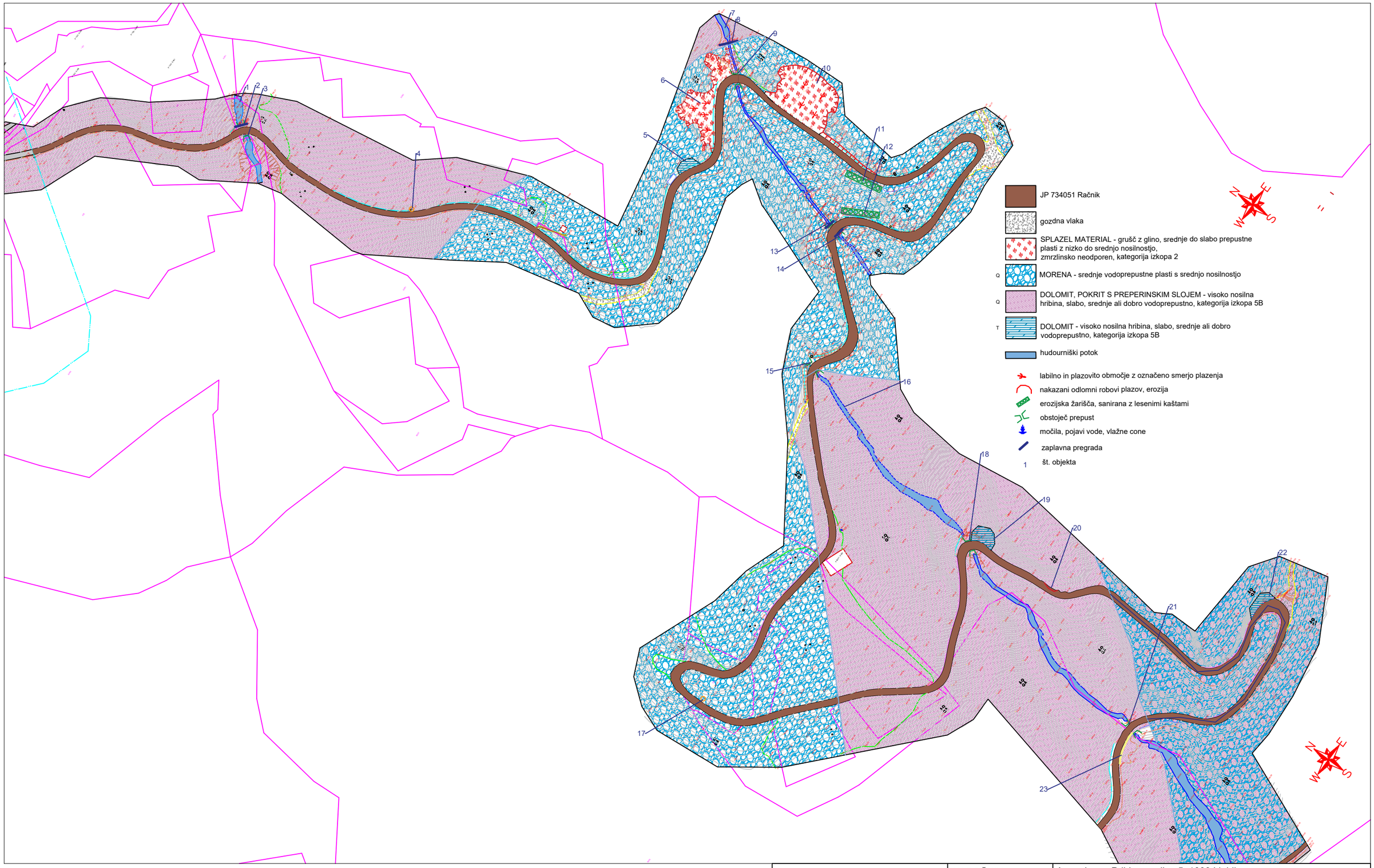
Atlas voda: https://geohub.gov.si/portal/apps/webappviewer/index.html
Atlas okolja: https://gis.arso.gov.si/atlasokolja/profile.aspx?id=Atlas_Okolja_AXL@Arso
OGK: https://ogk100.geo-zs.si/
MOP:https://potresi.arso.gov.si/doc/dokumenti/potresna_nevarnost/Karta_potresne_nevarnosti_2021.jpg

G. RISBE

G.001	Inženirsko geološka karta	M 1 : 2000

P. PRILOGE

P.1 Fotodokumentacija



Geologija d.o.o. Idrija
Prešernova ulica 2, 5280 Idrija
Tel: 05 37 41 310
spletna stran: www.geologija.si
e-pošta: info@geologija.si

NAROČNIK	Apus d.o.o., Pribinova ulica 5, 1000 Ljubljana		
OBJEKT	Sanacija ceste JP 734051 Račnik		
ELABORAT	Geološko geomehansko poročilo	FAZA:	**IzN**
TEMATIKA	**INŽENIRSKO GEOLOŠKA KARTA**		
POOBLAŠČENA INŽ.	Vlasta Benedik, univ. dipl. inž. geol.	IZS IP RG 0235	
DATUM	julij 2025	MERILO	1 : 2000
ŠT. POR.	5979-115/2025-03	**RISBA G.001**	

PRILOGA 1

Fotodokumentacija



Slika 1: Struga hudourniškega potoka 1 je urejena z zaplavno pregrado (objekt 2)



Slika 2: Del trase poteka po travnatem pobočju



Slika 3: Izdanek dolomita (objekt 5) v vkopni brežini



Slika 4: Odlomni rob plazu 1 (objekt 6)



Slika 5: Plaz 1



Slika 6: Ureditev brežin struge 2 z oblogo iz kamna



Slika 7: Plaz 2 v moreni (objekt 10)



Slika 8: Obstoječe stanje plazu 2; sanacija plazu z zabitimi lesenimi piloti, založenimi z lesenimi pragovi



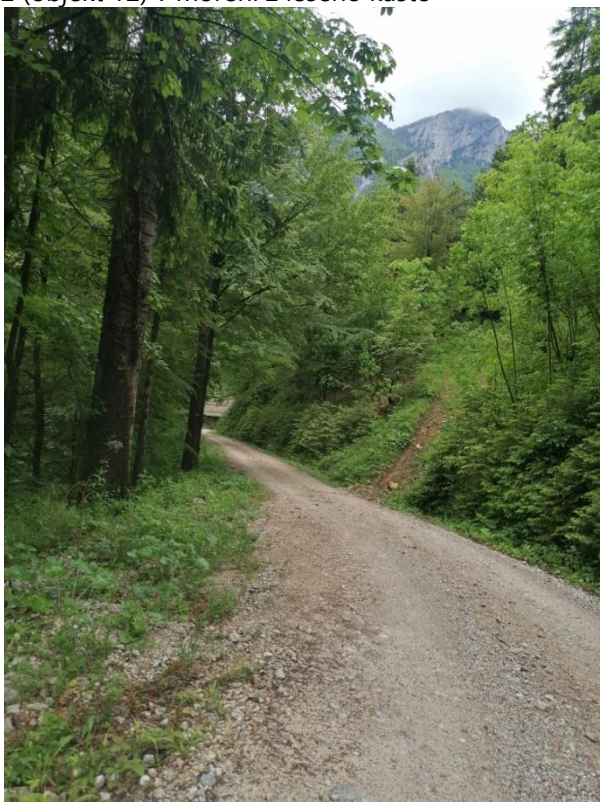
Slika 9: Odvodnjavanje ceste je mestoma urejeno z obcestno muldo, jaški in prepusti



Slika 9: Sanacija erozijskega žarišča 1 (objekt 11) in 2 (objekt 12) v moreni z leseno kašto



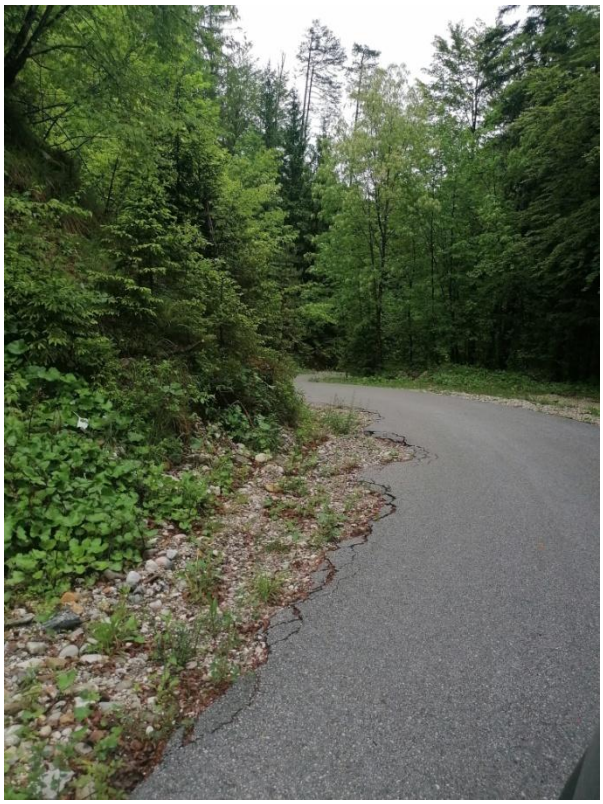
Slika 10: Struga hudourniškega potoka 2 je zaščitena z oblogo iz kamna



Slika 11: Ceste je na območju hudourniškega potoka 3 je brez urejenega odvodnjavanja, vode se prosto razlivajo po terenu



Slika 12: Spodnji del ceste z urejenim odvodnjavanjem (objekt 17)



Slika 13: Poškodovano, razpokano cestišče (objekt 20)



Slika 14: Vkopna brežina v dolomitu pri prečkanju ceste hudourniškega potoka 3 je v naklonu do 3:1



Slika 15: Obstoječa podporna konstrukcija (objekt 23) na območju prečkanja potoka 3

Foto: V. Benedik, 23. 5. 2025